

所謂土木工程業，即凡是依工程圖樣從事房屋、道路、橋樑、機場、堤壩等土木工程的興建、改建、修繕等行業均屬於它的範疇；包括一般土木工程業、房屋建築業、景觀工程業、環境工程業（指從事各種污染防制工程廢棄物處理工程環境衛生工程等行業本文在此不多作介紹）、電路及管道工程業、油漆、粉刷、及其他營造業，一般俗稱營造業。

土木工程業是人類文明形成及社會進化過程中所必需的民生工業，也是國家建設的基礎工業，其產值為單一工業中份量最重者，故各國政府常以土木工程業的榮衰作為擬定經建計畫的依據。先進國家的做法，莫不以培植國家建設力量，提昇工程建設品質為要務，而土木工程業的水準也可做為衡量國家開發程度的指標。

現代社會中，人類的日常生活無不與各式各樣的營造工程發生密切的關係。從住屋、高樓、公路、管道、堤壩、碼頭、機場、運河、橋樑、到鐵路等，都為人類提供各種生活的必需品與服務。無論居住工作交通休閒生產教育等等，只要人存在於地球上一日，就需要土木工程業提供各結構物來使用。可見土木工程業與社會的脈動息息相關，其生產過程或產品都會影響人類的生活。換言之，土木工程業是各項經濟建設的基礎工業，社會中各種經濟活動或多或少都受到它的影響。



完善的交通建設可使各種資源快速通各到每個地方

國內土木工程業自台灣光復以來，在政府與民間的共同努力經營下，已卓然有成。回顧台灣經濟成長過程中，民國六〇年代十大建設的完成是開創我國經濟新局面的重要契機，當時所進行的重大基本建設包括鐵路、公路、航空站、港灣及核電廠等，同時興建了鍊鋼及重化工業，此以後大小工業如雨後春筍般建立起來，國際貿易也跟著蓬勃發展，到了民國八〇年代，台灣外匯存底已累積至 8 百餘億美元，儼然成為經濟大國。

然而溯自民國七〇年代後期，在經濟迅速成長，國人日益富裕的同時，環繞在一般日常生活的問題卻逐漸浮現，諸如交通擁擠不堪、文化休閒設施普遍不足、環境污染日趨嚴重等，使得國民生活素質未能隨著國民所得的增加而提昇。根據美國康乃爾大學教授徐育珠與國內經濟學者黃仁德於民國 80 年研究指出，以民國 75 年為基準，計算民國 59~78 年間，台灣地區人民基本生活需要的素質提高 1.5 倍，然而自然與生態環境指標卻下降 84%。為突破當前發展瓶頸，改善經營及

生活環境，促進產業升級，進而邁入已開發國家之林，我國政府乃實施「國家建設六年計畫」，經費高達 6 兆餘元，項目涵蓋大眾捷運系統、第二高速公路、高速鐵路及各種環境保護工程等，未來幾年內土木工程業有躍昇為明星產業的架勢。

值此我國即將邁入已開發國家之際，為求維持經濟活力及競爭力，促使產業升級，我國政府此刻正積極推動成為亞太營運中心。為將台灣建設成亞太營運中心，首先須有完善的交通建設，以均衡區域發展，使人力、物力等資源能快速流通到每一個地方。因此，交通建設扮演著相當吃重的角色，土木工程業將因而受惠，發展空間並將更為擴大。

本文摘自：

<http://w3.tps.sh.tp.edu.tw/organization/shcool/intro1/workinrto/001/004/a075/>