

當經過航太系完整的專業訓練之外，部分同學選擇繼續讀研究所，其他同學進入職場就業的道路都是非常具有前瞻性與廣泛性。航太產業是資本密集、技術密集、經驗密集與勞力密集的高度系統整合性產業，也因產業關聯性強而具有高附加價值的特性。在國際市場方面，波音公司預測未來 20 年全球航空客運量與貨運量平均成長各約 5%，全球將需要約 36,770 架新飛機，因為未來 20 年將需要 50 萬機師，而維修工程師人數成長幅度也將達逾 55 萬人。除了民航產業需要航太系畢業的人才之外，航太業與國防產業也是密不可分的。本系早期畢業系友，在我國發展 IDF 戰機與雄風、天劍等各式飛彈的研發上貢獻卓著。未來將在國家已將航太產業納入新推動的 5+2 重大產業建設之中，可預見本系畢業系友仍將會在自製高級教練機與新一代戰機的發展過程中繼續貢獻所學。由於航太系所學科目非常廣泛，包括結構設計、電子電工學、空氣動力學等課程在目前 3C 電子產品的外型設計與散熱息息相關，所以本系畢業生若選擇電子業做為人生發展的目標，也都能順利的在該類職場中順利就業。在本系課程規劃中，也包括有與綠能相關的課程，所以部分畢業系友在台電、風力發電等機構或自動化公司受到高度的肯定。